

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia:

**„Wykonanie ekspertyzy mostu przez rzekę Mrożycę w m. Głowno w km 25+123 drogi krajowej nr 14”**

### 1. Zakres zamówienia.

Niniejsze zamówienie dotyczy wykonania ekspertyzy obiektu obejmującej:

- a) ocenę stanu technicznego obiektu – przegląd szczegółowy wg „Instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich”, stanowiącej załącznik do Zarządzenia nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28.09.2020r.,
- b) szczegółowa inwentaryzacja uszkodzeń,
- c) określenie nośności użytkowej obiektu na podstawie obliczeń sprawdzających z uwzględnieniem aktualnego stanu technicznego,
- d) opracowanie wniosków dot. dalszego użytkowania obiektu, w tym bezpieczeństwa i trwałości eksploatacji obiektu, wprowadzenia ewentualnych, koniecznych do wykonania prac naprawczych umożliwiających użytkowanie obiektu do czasu planowanej w 2029r. przebudowy obiektu,

### 2. Opis obiektu.

Most drogowy przez rzekę Mrożycę w Głownie wybudowany w 1937 r. o schemacie statycznym swobodnie podpartym, konstrukcja belkowa żelbetowa monolityczna. Długość mostu - 9,08 m, szerokość - 11,04 m , w tym jezdnia 8,04 m , szerokość chodników 2x1.50 m.

Obok mostu urządzenie piętrzące (jaz). Zamówienie nie obejmuje urządzenia piętrzącego, zlokalizowanego obok mostu.

Brak dokumentacji archiwalnej obiektu.

Ustrój nośny mostu stanowi żelbetowe przęsło o konstrukcji belkowej. Rozpiętość teoretyczna przęsła wynosi 8,60 m. Całkowita długość przęsła wynosi 9,08 m. Szerokość przęsła z wspornikami wynosi 11,04 m. Przęsło składa się z sześciu dźwigarów głównych, z których każdy szerokości 0,35 m i wysokości 0,60 m. Grubość płyty oszacowana na podstawie pomiarów wynosi 0,30 m. Belki podłużne stężone zostały nad przyczółkami za pomocą poprzecznic podporowych szerokości 0,20 m i wysokości 0,30 m. W środku rozpiętości przęsła oraz w  $\frac{1}{4}$  i  $\frac{3}{4}$  rozpiętości znajdują się poprzecznice szerokości 0,2 m i wysokości 0,30 m.

Przyczółki obiektu wykonano jako betonowe masywne ze skrzydłami. Szerokość obu przyczółków wynosi 11,95 m. Wysokość przyczółków od dna cieku do ławy pod-łożyskowej wynosi około 5,60 m. Szerokość ławy pod-łożyskowej wynosi 0,60 m. Skrzydła wykonano jako żelbetowe równoległe do osi podłużnej obiektu. Długości wszystkich skrzydeł są takie same i wynoszą odpowiednio 5,00 m. Posadowienie przyczółków i skrzydeł jest nieznane.

### 3. Stan techniczny obiektu.

Stan ustroju niedostateczny. Występuje korozja zbrojenia z zarysowaniami otuliny. odspojeniem otuliny. Na konstrukcji widoczne liczne zacieki. Przecieki przez niesprawną izolację i dylatacje.

Na obu przyczółkach występują ubytki powierzchniowe betonu, zacieki, zawilgocenia, nalot organiczny.

Stan fundamentów jest dobry, nie zauważono osiadania ani deformacji obiektu mostowego wskazujących na nieprawidłową ich pracę.

Stan obiektu określony jest również w ekspertyzie stanu technicznego mostu przez rzekę Mrożycę w m. Głowno w km 25+123 drogi krajowej nr 14 opracowanej przez LIPIŃSKI MOSTY Tomasz Lipiński w listopadzie 2023 r., która jest załącznikiem nr 1 do OPZ.